

Baltic Biogas Bus Newsletter

Ausgabe Nr. 20, Dezember 2014

Die Verlängerungsphase des Baltic Biogas Bus Projekts nähert sich der Ziellinie und präsentiert im Zuge dessen einige sehr interessante Ergebnisse. Zwei sehr verschiedene Stadtbusse demonstrieren verschiedene Hybridbuslösungen, welche Biogas als auch Elektrizität nutzen. Diese beiden verschiedenen Lösungen wurden nun an ihren jeweiligen Bestimmungsort nach Bergen/Norwegen und Västerås/Schweden ausgeliefert und eingeweiht.

Ein wichtiger Teil der Baltic Biogas Bus Projekt Verlängerungsphase ist die Demonstration von verschiedenen Hybridbuslösungen, die Biogas und Elektrizität in Bussen des öffentlichen Personennahverkehrs miteinander kombinieren. Hierzu wurden Investitionen durch den norwegischen Partner Skyss, aus Bergen/Norwegen, sowie von Västerås Lokaltrafik aus Västerås/Schweden vorgenommen.



Ein 24 m langer doppelgelenkiger Biogas-Elektrobus erreichte am 17. Oktober Bergen auf einem Frachtschiff und somit sein endgültiges Ziel. Eine Gruppe speziell eingeladenen Politiker und Pressevertreter hießen den „Neuankömmling“ in Bergens Hafen Willkommen. Dieser außergewöhnliche Bus wurde von dem belgischen Hersteller Van Hool geliefert, welcher einen elektrischen Antrieb nutzt und zugleich über einen zusätzlichen Generator mit Strom versorgt wird. Dieser Strom wird mit Hilfe eines mit Biogas betriebenen Motors erzeugt.

Am 21. November organisierten die norwegischen Partner des BBB Projektes ein Event mit diesem innovativen Bus. Alle Partner waren hierzu eingeladen. Ebenso wurden regionale Politiker und andere Interessenten des Personennahverkehrs aus den Partnerregionen zu einer gemeinsamen Testfahrt auf den steilen und engen Straßen Bergens begrüßt. Seit dem 8. Dezember können nun auch die Bürger Bergens den neuen Bus testen, nachdem er offiziell seine Arbeit im Verkehr der Linie 9 aufgenommen hat.

Hingegen haben die Verkehrsbetriebe in Västerås, die zugleich als Projektleiter fungieren, auf eine komplett andere Lösung gesetzt. Man entschied sich hier für einen Hybridbus von dem polnischen Hersteller Solaris. Der innovative Bus misst 12m und wird voll elektrisch angetrieben. Der Biogasbetriebene Motor dient ausschließlich zur Bereitstellung von Wärme für das OnBoard Heizsystem. Denn in dem kühlen Klima Nordeuropas wird ein signifikanter Teil der Energie für die Beheizung der Fahrgasträume verbraucht; an einem kalten Wintertag um die 40-50%.



Durch das Biogasbeheizungssystem wird gewährleistet, dass die volle Batteriekapazität für den Antrieb des Buses genutzt werden kann. Hierdurch wird die Reichweite des Buses deutlich erhöht. Am 01.12.2014 beteiligten sich speziell eingeladene Politiker, Presserepräsentanten und die schwedischen Partner des More BalticBiogasBus Projektes an einem kurzen Testlauf des Buses sowie einer Pressekonferenz in Västerås/Schweden.

Für weitere Informationen zum BBB Projekt, besuchen Sie www.balticbiogasbus.eu