

Baltic Biogas Bus Newsletter

In dem Projekt „*More Baltic Biogas Bus*“ steht die Demonstration einer gesteigerten Verfügbarkeit von Biogas als Fahrzeugtreibstoff im Vordergrund. Dies soll sowohl durch die Veredelung als auch die effiziente Nutzung von Biogas als Treibstoff im öffentlichen Verkehr erreicht werden. Ein wichtiger Schritt in der weiteren Entwicklung von Biogasbussen wird die zunehmende Konzentration auf Hybridtechnologien sein. Dies war auch das Thema der „*More Baltic Biogas Bus*“ Konferenz in *Bergen/Norwegen*.



Oddmund Sylta, Skys, sprach über die Van Hool Busse die auf den Straßen von Bergen getestet werden sollen.

Die Kernaussage des vorangegangenen „*Baltic Biogas Bus*“ Projektes ist, dass der Schlüssel für den anhaltenden Erfolg eines grünen und sauberen öffentlichen Verkehrs in der Nutzung von Biogas als Treibstoff liegt. Hierzu bedarf es aber einer Steigerung in der Effizienz der Nutzung. Verschiedene Hybridlösungen, welche die Vorzüge von Biogas für die Umwelt und die Energieeffizienz von Elektromotoren verbinden, sind die entscheidenden Schritte in dieser Entwicklung.

Am 17. März 2014 veranstalteten die norwegischen Projektpartner *HOG Energi* und *Skys* eine Biogashybridbus Konferenz in *Bergen*. Das Hauptaugenmerk lag auf den operativen Erfahrungen mit Biogasbussen und den nächsten Schritten des Projektes. Diese fokussieren sich in der Verlängerungsphase „*More Baltic Biogas Bus*“ auf Tests von Biogaselektrobussen. Um verschiedene Lösungen zu demonstrieren, stellte das Projekt Investitionen in zwei verschiedene Arten von Biogaselektrobussen zur Schau, welche auf den Straßen von *Bergen* und *Västerås/Schweden* getestet werden sollen.



Der 24-Meter lange zweigelenkige Van Hool Biogashybridbus.

Der ganze Prozess der Beschaffung, Umsetzung und Prüfung wird von der gesamten Projektpartnerschaft ausgewertet.

Skyss, die zuständige Autorität *Bergens* im Bereich des öffentlichen Verkehrs entschied sich in 24-Meter lange, zweigelenkige, serielle Hybridbusse vom belgischen Hersteller *Van Hool* zu investieren. Das neue *Van Hool* Buskonzept heißt *Exqui.City* und ist die Paarung von Elektroantrieb und Biogasmotor. Dieser Biogasmotor erzeugt für den Elektromotor Strom, wenn die Batteriekapazität nicht ausreichend ist.

Der Biogasmotor läuft mit einer konstanten und optimierten Umdrehungszahl und steigert dadurch zusätzlich die Effektivität. Der Erste von zwei Hybridbussen wird im *September 2014* ausgeliefert und anschließend in den steilen Hügeln von *Bergen* getestet.

In *Västerås* entschied sich die zuständige Verkehrsbehörde *Västerås Lokaltrafik* in einen mehr standardisierten Bus des polnischen Herstellers *Solaris* zu investieren. Der 12-Meter Stadtbus ist ein Biogaselektrohybrid.



Der Solaris Urbino Biogaselektrobus wird in *Västerås* getestet

Hierbei wird Strom genutzt, um den Bus anzutreiben, während das Biogas für die bordeigene Beheizung genutzt wird. Vor allem im Winter benötigt die Heizung an die 50% des gesamten Energieeintrages im Bus.

Da hierfür erneuerbares Biogas genutzt wird, kann die volle 160kW Batteriekapazität für den Antrieb des Buses verwendet werden. Dies macht die biogasbetriebene Heizung zu einer indirekten Verlängerung der Reichweite. Die Lieferung des Buses ist für *August 2014* geplant. Anschließend wird die Leistungsfähigkeit dieses speziellen Buses mit identischen biogasangetriebenen Bussen von *Solaris* verglichen, die bereits die gleichen Strecken befahren.

Durch die Prüfung und Bewertung von verschiedenen Biogashybridlösungen und deren praktische Anwendung wird das Projekt einen weiteren wichtigen Schritt auf dem Weg zu nachhaltigen öffentlichen Transportlösungen machen, die einen minimalen Effekt für die lokale Umwelt und den Klimawandel im Ostseeraum haben.

Für nähere Informationen zum Event in *Bergen* und anderen anstehenden Aktivitäten, besuchen Sie die Projektseite www.balticbiogasbus.eu.

Anstehende Events:

Workshop, Tartu, Estland, 06. Mai 2014

Event, Poland, (Location wird noch festgelegt), 02. Juni 2014

Finales Event, Kaunas, Litauen, 08. September 2014